

# 2015年度 安全報告書

## ご挨拶

当社は、宮島町と宮島口を結ぶ、一般旅客定期航路事業を営んでおり、島民の生活航路として、また、宮島観光に訪れる人々に対する交通手段として、高い公共性を有する海上運輸機関であります。

当社の経営方針は、お客様に安全で快適な船旅をお約束することにより、社業の発展に努め、社会に共通の利益を提供することにあります、なかでも「安全運航」の確保は、当社の公共交通機関としての第一の使命であり、最大のサービスであります。

このサービスを継続するため、以下の「安全方針」を策定し、これを「経営トップのリーダーシップ」の下で全社一丸となって徹底して実行することにより、輸送の安全を確保いたします。

さらに、この安全管理体制を十分機能させるため、経営トップを中心に安全推進委員会を年3回実施しており、安全上の監視を怠らず、必要に応じて問題点の把握・分析を行い、改善策を的確・迅速に実行し、全社員1人1人に安全意識を浸透させることにより、揺るぎない安全を構築してまいります。

宮島松大汽船株式会社

---

## 安全方針

1. 安全は輸送義務の最大の使命である。
2. 安全の確保は、規定の理解と遵守、執務の厳正から始まり、不断の修練によって築きあげられる。
3. 確認の励行と連絡の徹底は、安全確保に最も大切である。

4. 安全の確保のためには、職責をこえて一致協力がなければならない。
  5. 疑わしいときは、順序や方法など手順を十分考えて、最も安全と認められる行動をとらなければならない。
- 

## 2015年度 安全重点施策

### 1. 目標

- (1)「安全方針」により全社員1人1人が「海難事故ゼロ」を目指します。
- (2) 経営管理部門と乗組員の安全意識の向上に努めます。

### 2. 施策

- (1) 安全運航に関する教育、研修の場として、安全推進委員会を年3回実施します。
  - (2) 総合訓練を年1回実施します。
  - (3) 経営管理部門と乗組員との面談を実施し、コミュニケーションの確保に努めると共に安全方針について理解度、浸透度の把握を行います。
  - (4)宮島口港湾整備に関して安全確保に努めます。
- 

## 2014年度 安全重点施策の結果報告

1. 海難事故0件
2. 経営管理部門と乗組員による、安全推進委員会を年3回実施

### (1) 実施日

平成26年4月22日 出席人員25名

平成26年7月25日 出席人員22名

平成26年12月19日 出席人員21名

3. 総合訓練の実施(平成26年6月20日 出席人員 21名)
4. 経営管理部門と乗組員の面談を実施(平成26年5月14日～6月10日)
5. 接客研修の実施(平成26年7月15日 朝昼2回開催 出席人員 41名)
6. AED講習の実施(平成26年6月24.25.26日 3回開催 出席人員 58名)

---

## 2014年度 運輸安全マネジメントレビュー会議の結果報告

運輸安全マネジメントレビュー会議(平成27年4月6日)を実施し、平成26年度安全重点施策を見直し、平成27年度の安全重点施策の年間計画を作成した。

### 計画内容

1. 安全推進委員会を年3回実施。(4月、7月、12月)  
安全運航に関する教育、研修を実施  
経営管理部門より乗組員への情報伝達ならびに意見交換の実施
2. 総合訓練の実施(6月)
3. 経営管理部門と乗組員との面談の実施(5月～6月)
4. 経営管理部門による訪船を年3回実施(4月、7月、12月)
5. 接客研修(7月)及びAED講習(6月)の実施

---

## 改善報告2015年度(2014年4月1日～2015年3月31日)

### 1. お客様の声

宮島口にパスピー自動チャージ機を設置してほしい。(H26.4)

設置しました。(H26.11完了)

宮島口の工事により改札口が遠くなったので、改札口横に椅子を置いてほしい。(H26.10)

椅子(ベンチ)を設置しました。(H26.12完了)

## 2. 安全推進委員会の意見(改善)

宮島カーフェリー棧橋連絡橋のアスファルトが削れて車輛の腹を擦りそうなので、改善をお願いします。(H26.4)

アスファルトを補修しました。(H26.12完了)

宮島旅客棧橋と宮島口旅客棧橋の連絡橋と護岸のつなぎ目に大きな段差があるので、段差の解消をお願いします。(H26.8)

段差を解消しました。(H26.12完了)